

ADVIES

**KB betreffende vergunningsprocedures voor de
bouw en de inbedrijfstelling van
kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen**



Inbehandelingneming

Via een brief van 31 januari 2025 heeft de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie de bijzondere raadgevende commissie Verbruik (hierna “brc Verbruik”) om advies gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties die zijn ontworpen voor het vervoer van personen, overeenkomstig artikel IX.4, §1, lid 2 van het Wetboek van economisch recht (WER). De termijn voor het indienen van het advies is twee maanden, dus uiterlijk op 31 maart 2025.

Met het oog op het opstellen van een ontwerpadvies werden de leden verzocht hun standpunten elektronisch in te dienen.

Na een stemming op afstand, overeenkomstig artikel 8 van het huishoudelijk reglement van de brc Verbruik, werd het ontwerpadvies op 26 februari 2025 unaniem goedgekeurd door de plenaire vergadering, onder het voorzitterschap van de heer Reinhard Steennot.

Inleiding

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies wordt voorgelegd, stelt het toepassingsgebied vast en de procedure voor de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties ontworpen voor het vervoer van personen, om in overeenstemming te zijn met Verordening (EU) 206/424 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende kabelbaaninstallaties en tot intrekking van Richtlijn 2000/9/EG¹.

Een kabelbaaninstallatie wordt in de verordening gezien als *“een compleet op een vaste locatie aangelegd systeem, bestaande uit infrastructuur en subsystemen, dat ontworpen, gebouwd, geassembleerd en in bedrijf gesteld is met het oog op het vervoer van personen, waarbij de voortbeweging plaatsvindt door langs het tracé aangebrachte kabels”*².

In bijlage I bij de Verordening zijn de systemen in kwestie opgenomen.

Het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit bepaalt dat de bouw en de inbedrijfstelling van bovengenoemde installatie onderworpen moeten zijn aan een vergunning van de minister bevoegd voor de bescherming van de consumenten³, op grond van art. 5, eerste lid van het KB.

¹ Verordening (EU) 2016/424 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende kabelbaaninstallaties en tot intrekking van Richtlijn 2000/9/EG; [Verordening - 2016/424 - EN - EUR-Lex](#).

² Art. 3, 1° van Verordening (EU) 206/424 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende kabelbaaninstallaties en tot intrekking van Richtlijn 2000/9/EG.

³ Art. 3, 2° van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

Wanneer er belangrijke wijzigingen aan een dergelijke installatie worden aangebracht, moet er bovendien een nieuwe vergunning voor ingebruikname worden aangevraagd bij de minister⁴.

Deze vergunningsaanvraag, ingediend door de eigenaar van de installatie bij de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie, moet eveneens de documenten bevatten die zijn opgesomd in artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2016/424⁵.

Bovendien moet een veiligheidsrapport worden opgesteld door een geaccrediteerde instantie. De kabelbaaninstallaties die onder het toepassingsgebied van dit ontwerp van koninklijk besluit vallen kunnen slechts in bedrijf worden gehouden wanneer zij voldoen aan de voorwaarden van dit veiligheidsrapport⁶.

Als deze maatregelen worden aangenomen, worden ze van toepassing op alle nieuwe kabelbaaninstallaties die in bedrijf zijn gesteld na de inwerkingtreding van dit KB of nog in aanbouw zijn, overeenkomstig art. 5, eerste lid van dit KB⁷.

Het KB voorziet wel in uitzonderingen voor installaties die **vóór** de inwerkingtreding van dit KB⁸ in bedrijf zijn gesteld, alsook voor installaties die worden beschouwd als historisch, cultureel of deel uitmakend van het erfgoed, die in gebruik zijn genomen **vóór 1 januari 1986** en nog steeds in bedrijf zijn⁹.

In het geval van belangrijke wijzigingen aan een installatie, zijn deze uitzonderingen niet langer van toepassing en moet een nieuwe vergunning voor ingebruikname worden aangevraagd bij de bevoegde minister¹⁰.

⁴ Art. 5, tweede lid van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

⁵ Art. 6, eerste en tweede lid en art. 7 van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

⁶ Art. 6, derde lid en art. 7 van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

⁷ Art. 8, tweede lid van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

⁸ Art. 8, eerste lid van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

⁹ Art. 1, tweede lid van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

¹⁰ Art. 5, tweede lid van het ontwerp van KB betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties voor het vervoer van personen.

Advies

De brc Verbruik heeft geen opmerkingen bij het ontwerp van koninklijk besluit betreffende vergunningsprocedures voor de bouw en de inbedrijfstelling van kabelbaaninstallaties die zijn ontworpen voor het vervoer van personen, en keurt dit ontwerp van koninklijk besluit dan ook goed.