

CRB 2024-0500

16 feb.
2024

ADVIES

Kwaliteitsvereisten van benzine en diesel bestemd voor export



Blijde Inkomstlaan 17-21 1040 Brussel
Avenue de la Joyeuse Entrée 17-21 1040 Bruxelles
T 02 233 88 11
E mail@ccecrb.fgov.be
www.ccecrb.fgov.be

Advies

Kwaliteitsvereisten van benzine en diesel bestemd voor export

Brussel
16/02/2024

Centrale Raad voor het Bedrijfsleven

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) werd opgericht door de wet van 20 september 1948 houdende organisatie van het bedrijfsleven en wordt nu beheerd door het boek XIII "Overleg" van het Wetboek van economisch recht.

De opdrachten van de CRB-koepel:

- via de organisaties die de arbeidswereld en het bedrijfsleven vertegenwoordigen een sociale consensus bewerkstelligen over de werking van de economie en de sociaal-economische problemen en ook over de doelstellingen en de belangrijkste principes met als doel het sociaal-economische beleid in een door de sociale partners gewenste richting te sturen;
- via het initiatiefrecht van de CRB de aandacht van de overheden en van de beleidsbepalers vestigen op de problemen die zich voordoen op sociaal-economisch gebied, met als doel die op de agenda van de overheid te plaatsen;
- via adviesaanvragen over wetsontwerpen de interactie vergemakkelijken tussen de overheden en de beleidsbepalers en de samenleving met betrekking tot de toegepaste sociaal-economische beleidslijnen.

Blijde Inkomstlaan 17-21, 1040 Brussel | +32 2 233 88 11 | info@ccecrb.fgov.be | www.ccecrb.fgov.be
Contactpersoon: Andy Assez | 02 233 88 42 | anas@ccecrb.fgov.be

Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling

De Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO) werd opgericht door de wet van 5 mei 1997 betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling.

Het is zijn opdracht:

- om adviezen uit te brengen over de maatregelen betreffende het federale en Europese beleid inzake duurzame ontwikkeling die door de federale overheid worden genomen of gepland, meer bepaald ter uitvoering van de internationale verbintenissen van België;
- om een discussieforum te zijn over duurzame ontwikkeling;
- om wetenschappelijke studies voor te stellen in de domeinen die betrekking hebben op duurzame ontwikkeling;
- om de actieve medewerking van de openbare en private instellingen en ook van de burgers te verkrijgen om die doelstellingen te verwezenlijken.

Kruidtuinlaan 50/70, 1000 Brussel | +32 2 743 31 50 | mail@frdo-cfdd.be | www.cfdd.be
Contactpersoon: Alexis Dall'Asta | 02/743 31 56 | alexis.dallasta@cfdd.be

Bijzondere raadgevende commissie Verbruik

De bijzondere raadgevende commissie (brc) Verbruik werd op 1 januari 2018 opgericht binnen de koepel van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) door het koninklijk besluit van 13 december 2017. De brc Verbruik neemt de taken van de Raad voor het Verbruik over en heeft bijgevolg als belangrijkste opdracht adviezen uit te brengen over problemen die de consumptie van producten en het gebruik van diensten aanbelangen, en over problemen die voor de consumenten van belang zijn. De brc Verbruik is de centrale adviesstructuur voor alle problemen inzake consumptie en bescherming van de consument.

De brc Verbruik is eveneens een plaats van dialoog en overleg waar consumentenvertegenwoordigers en professionele vertegenwoordigers informatie uitwisselen, standpunten kenbaar maken en compromissen vinden. Het is een bevoorrecht instrument voor de beleidsondersteuning.

Blijde Inkomstlaan 17-21, 1040 Brussel | +32 2 233 88 11 | info@ccecrb.fgov.be | www.ccecrb.fgov.be
Contactpersoon: Andy Assez | 02 233 88 42 | anas@ccecrb.fgov.be

Strekking van het verzoek

Indiening

Op 1 december 2023 heeft mevrouw Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal, aan de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO), de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), en de Bijzondere raadgevende commissie "Verbruik" (BRC Verbruik), hierna de adviesorganen genoemd, een adviesaanvraag gericht met betrekking tot een ontwerp van koninklijk besluit houdende de kwaliteitsvermelding en de kwaliteitsvereisten van benzine en diesel bestemd voor export naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie. Het advies van deze adviesorganen werd gevraagd op grond van artikel 19, § 1, eerste lid van de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid. De uiterste datum voor het uitbrengen van het advies is vastgesteld op 5 februari 2024.

Overwogen reglementaire wijziging

Benzine en diesel die vanuit de "ARA-regio" (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen) worden uitgevoerd naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie, bevatten veel hogere concentraties zwavel, benzeen en mangaan dan de concentraties die zijn toegestaan in Europese benzine en diesel wegens de schadelijke gevolgen ervan voor de gezondheid. In 2022 heeft Nederland een maatregel ingevoerd waarbij de kwaliteit van benzine en diesel die bestemd is voor de export naar lage- of middeninkomenslanden buiten de EU wordt vastgelegd.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat voor advies werd voorgelegd aan de adviesorganen streeft hetzelfde doel na door een reeks criteria vast te leggen waaraan benzine en diesel moeten voldoen om te mogen worden uitgevoerd van het Belgische grondgebied naar landen die geen lid zijn van de EU. In het ontwerp worden de kwaliteitsvereisten van de Nederlandse maatregel overgenomen en wordt verduidelijkt dat er geen metaalhoudende additieven mogen worden toegevoegd.

Hoorzittingen

Naar aanleiding van deze adviesaanvraag zijn de bevoegde leden van de hierboven vermelde adviesorganen op 10 januari 2024 samengekomen voor een uiteenzetting door de heren Demaeght en Janssens (FOD VVVL) en mevrouw Vercouter (beleidscel van de Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal).

Werkzaamheden in de subcommissie en de plenaire vergadering

Er werd overeengekomen dat de secretariaten een ontwerpadvies zouden opstellen. Het voorliggende ontwerpadvies werd via elektronische weg ter goedkeuring voorgelegd aan de plenaire vergadering van de CRB (goedgekeurd op 16 februari 2024), aan de BRC Verbruik (goedgekeurd op 16 februari 2024), evenals aan de algemene vergadering van de FRDO (goedgekeurd op 16 februari 2024).

Advies

1. Inleiding

- [1] **De adviesorganen** herinneren aan de recente erkenning van het recht op een schoon, gezond en duurzaam milieu als een universeel mensenrecht, via een resolutie van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties van 28 juli 2022, en wijst er in dit verband op dat belang moet worden gehecht aan het recht op een goede luchtkwaliteit.
- [2] Vandaag de dag bestaat er nog geen mondiaal wetgevend kader voor de kwaliteit van de omgevingslucht, en in sommige landen wereldwijd is nog steeds geen krachtige regeling voor de bescherming van de omgevingsluchtkwaliteit voorhanden¹. Een aantal landen ter wereld hanteert op dit moment nog steeds de richtsnoeren van de WHO als referentie voor de kwaliteit van de omgevingslucht. De meest recente daarvan dateren van 2021.
- [3] Productnormen met betrekking tot de samenstelling van brandstoffen leveren een belangrijke bijdrage aan de luchtkwaliteit in een bepaald land. Voor de Europese markt gaan deze vereisten reeds terug tot de periode waarin de allereerste maatregelen werden genomen die het Europese milieubeleid vormgaven.
- [4] Het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd, heeft betrekking op de normen voor export, aangezien de brandstoffen onderworpen zijn aan andere normen (d.w.z. met hogere concentraties zwavel, mangaan en benzeen dan in Europa), afhankelijk van het feit of ze al dan niet bestemd zijn voor de Europese binnenlandse markt. Het beoogt ook te voorkomen dat de brandstoffen die niet meer aan de in Nederland voorgeschreven exportnormen voldoen, worden uitgevoerd via de haven van Antwerpen.
- [5] Er hebben een aantal internationale besprekingen plaatsgevonden over deze specifieke problematiek inzake export van brandstoffen met een hoger zwavelgehalte, waaruit is gebleken dat een aantal Afrikaanse landen aandringt op schonere brandstoffen *via* het optreden van uitvoerende en invoerende landen. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de aanbevelingen² van de *High-Level African Petroleum Ministers Meeting on Cleaner Fuels* tijdens de conferentie³ in Nairobi, waarin werd benadrukt dat "*landen die olie naar Afrika uitvoeren, worden aangespoord om schonere brandstoffen met maximaal 50 ppm zwavel uit te voeren - met als streefdatum 1 juli 2023*".
- [6] Het Milieuprogramma van de Verenigde Naties is ook actief in het kader van het initiatief *Partnership⁴ for Clean Fuels and Vehicles*, dat sinds 2002 wordt uitgevoerd met steun van Ipieca⁵ en ARDA⁶. Tastbare resultaten zijn onder meer een campagne over het zwavelgehalte in brandstoffen⁷ en de volledige uitbanning van lood⁸.

¹ UNEP-rapport, 2021: <https://www.unep.org/resources/report/regulating-air-quality-first-global-assessment-air-pollution-legislation>.

² https://sustmob.org/PCFV/pdf/Highlevelministers_Recommendations.pdf

³ België heeft hieraan deelgenomen.

⁴ <https://www.unep.org/explore-topics/transport/what-we-do/partnership-clean-fuels-and-vehicles> ; een initiatief om lood in brandstoffen uit te bannen.

⁵ <https://www.ipieca.org/>

⁶ <https://arda.africa/fr/>

⁷ <https://www.unep.org/explore-topics/transport/what-we-do/partnership-clean-fuels-and-vehicles/sulphur-campaign>

⁸ http://sustmob.org/PCFV/pdf/UNEP_TheShifttoCleanerFuels.pdf

- [7] In België werd de kwestie in 2016 en 2017 al aan de orde gesteld, zowel in het federale⁹ als in het Vlaamse parlement¹⁰, namelijk dat deze problematiek met betrekking tot de kwaliteit van brandstoffen bestemd voor export moet worden aangepakt¹¹.

2. Initiatief voorgelegd ter advies

- [8] **De adviesorganen** zijn van mening dat het Belgische voorzitterschap van de Raad van de EU het ideale moment is om de harmonisatie op Europees niveau van het verbod op de export van bepaalde brandstoffen naar landen buiten de EU aan te moedigen.
- [9] **De leden die de meest representatieve werknemersorganisaties, de consumentenorganisaties en de niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigen** verwelkomen en steunen dit initiatief om het effect van de verplaatsing van de exportkanalen zo snel mogelijk een halt toe te roepen, onverminderd een eventuele toekomstige geharmoniseerde Europese maatregel. Zij wijzen op het belang van de Belgische exportnormen, gezien de Antwerpse haven een aanzienlijk aandeel heeft in de Europese brandstofexport, en van het signaal dat wordt gegeven aan andere landen. In dit verband verwijzen deze leden naar de eerste positieve evaluatie¹² van de Nederlandse exportnormen.

De leden die de meest representatieve werkgeversorganisaties vertegenwoordigen¹³ zijn geen voorstander van het ontwerp van koninklijk besluit dat hier wordt besproken en dat alleen maar zal leiden tot een verplaatsing van de exportkanalen¹⁴ en specifiek voor België een concurrentienadeel zal opleveren. Ze ondersteunen daarentegen een maatregel die ten minste op Europees niveau is geharmoniseerd om de kwaliteit van de brandstoffen die worden uitgevoerd naar landen in de Ecowas-regio te controleren¹⁵.

⁹ Zie bijvoorbeeld: Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers, *Schriftelijke vragen en antwoorden*, 23/12/2026, blz. 387 en 388.

¹⁰ Zie bijvoorbeeld: Vlaams Parlement, Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking, Toerisme en Onroerend Erfgoed, *Vraag voor uitleg over de uitvoer van 'vuile' diesel naar Afrika*, 24/01/2017 (verwijzend naar een rapport van de ngo Public Eye uit 2016).

¹¹ Dit terwijl dit vooral betrekking heeft op de haven van Antwerpen: zie <https://english.ilent.nl/latest/news/2023/11/14/ilt-notes-cleaner-fuel-to-west-africa-from-the-netherlands> ("More than half of all petrol imported into West Africa comes from Amsterdam, Rotterdam and Antwerp").

¹² Zie <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-8b1c197f61ff1b66a7b103c009f16039e36ef48c/pdf> ("De totale export van benzine vanuit Nederland blijft desondanks redelijk stabiel, omdat het voor een deel is verschoven naar andere regio's. Door naleving van de beleidsregel zijn de stromen naar andere regio's van betere kwaliteit. Het stabiel blijven van de totale export maakt het onwaarschijnlijk dat de beleidsregel Nederlandse bedrijven onevenredig schaadt").

¹³ Voor de brc Verbruik zijn dat de leden die de productie, distributie, middenstand en landbouw vertegenwoordigen.

¹⁴ In Nederland wordt een feitelijke daling van de export naar West-Afrika vastgesteld in 2023 ten opzichte van 2022, en een feitelijke stijging van de export van Rusland naar West-Afrika in 2023 ten opzichte van 2022 (zie de Argus-Vortexa-studie van 2/02/2024).

¹⁵ Economische Gemeenschap van West-Afrikaanse Staten.

3. Impactanalyse

- [10] **De adviesorganen** vinden het belangrijk dat er een analyse wordt gemaakt van de economische impact en de gevolgen voor de werkgelegenheid die de geplande maatregelen hebben voor de raffinage- en brandstofexportsector in België. Daarnaast zijn zij van mening dat deze studie ook moet kijken naar de mogelijke gevolgen voor de brandstofprijzen, bij export en in ons land.
- [11] Als er een negatieve impact op de werkgelegenheid zou worden vastgesteld, vragen **de leden die de meest representatieve werknemersorganisaties, de consumentenorganisaties en de niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigen** om maatregelen voor een rechtvaardige transitie te nemen, zoals het opzetten van een sociale dialoog, ondersteuning voor jobtransitie, opleidingen voor werknemers, een sectoraal transitiefonds ...
- [12] **De adviesorganen** vragen voorts om de conclusies van de impactstudie naar het in Nederland ingestelde exportverbod te analyseren, teneinde de doeltreffendheid van de in ons land genomen maatregelen te verbeteren¹⁶.
- [13] De bovengenoemde opmerkingen in §§ [10] en [12] gelden onverminderd de keuze van het tijdstip waarop deze studie moet worden uitgevoerd (d.w.z. vóór of na de aanneming van het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd), waarover de leden van de adviesorganen het niet eens zijn.
- [14] **De adviesorganen** vinden het belangrijk dat de sociaaleconomische en milieueffecten van de genomen maatregelen regelmatig worden opgevolgd.

4. Toepassingsgebied en normen

- [15] **De adviesorganen** zijn van mening dat over de wijzigingen van de bijlage bij het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd, moet worden beslist door de Ministerraad, en dat hiervoor adviesaanvragen moeten worden ingediend bij de belanghebbenden in het kader van de adviesorganen. Ter ondersteuning van dit standpunt verwijzen zij naar het advies¹⁷ van de afdeling Wetgeving van de Raad van State over het ontwerp van koninklijk besluit "houdende een exportverbod van bepaalde gevaarlijke stoffen naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie".
- [16] **De adviesorganen** merken op dat de normen¹⁸ in het ter advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit alle metaalhoudende additieven verbieden, terwijl de Europese normen een concentratie tot 2 mg/l toestaan voor mangaan. Zij bevelen dan ook aan om het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit in overeenstemming te brengen met deze Europese beperking.
- [17] **De leden die de meest representatieve werkgeversorganisaties vertegenwoordigen**¹⁹ bevelen aan om de lijst van verboden metaalhoudende additieven op te nemen in de bijlage bij het hier besproken ontwerp van koninklijk besluit. Zij zijn van mening dat deze lijst alleen mangaan en lood zou mogen bevatten, zoals bepaald in de normen NBN EN228 en NBN EN590, die zijn afgestemd op de Europese normen. Zij zijn van mening dat het opleggen van strengere

¹⁶ Zie het in voetnoot 12 hierboven genoemde verslag van de Nederlandse overheid van 14 november 2023.

¹⁷ Advies RvS 73.999/1/V van 17 augustus 2023 over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende exportverbod van bepaalde gevaarlijke stoffen naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie", opm. 7.

¹⁸ Zie de bijlage bij het ontwerp van KB dat ter advies werd voorgelegd.

¹⁹ Voor de brc Verbruik zijn dat de leden die de productie, distributie, middenstand en landbouw vertegenwoordigen.

normen dan de normen die op Europees niveau bestaan, zou leiden tot een specifieke beperking voor België en een concurrentienadeel zou opleveren.

De leden die de meest representatieve werknemersorganisaties, de consumentenorganisaties en de niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigen steunen het totaalverbod op metaalhoudende additieven zoals bepaald in het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd, onverminderd de in § [16] hierboven genoemde opmerking.

[18] Artikel 3, § 1, van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit, verbiedt de export van diesel en benzine die niet aan de bovengenoemde normen voldoen naar landen die geen lid zijn van de Europese Unie, dus ook naar landen als Zwitserland, het Verenigd Koninkrijk, de VS en Canada.

[19] **De leden die de meest representatieve werkgeversorganisaties vertegenwoordigen**²⁰ zijn van mening dat dit toepassingsgebied te ruim is en moet worden aangepast, aangezien België grote hoeveelheden brandstof uitvoert naar de VS, Brazilië, Canada, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland, en niet als taak heeft de brandstofnormen in deze landen te controleren. Zij verzoeken daarom het toepassingsgebied van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit te beperken tot de staten van de Ecowas-regio, om meer in overeenstemming te zijn met de maatregelen die in Nederland zijn genomen.

De leden die de meest representatieve werknemersorganisaties, de consumentenorganisaties en de niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigen keuren dit ruime toepassingsgebied goed. Zij wijzen erop dat een minder ruim toepassingsgebied afbreuk zou doen aan de doelstelling om het probleem van dubbele standaarden aan te pakken, zou kunnen leiden tot omzeiling van de wetgeving, en bepaalde landen in staat zou kunnen stellen als doorvoerpunt op te treden voor de wederuitvoer van de beoogde brandstoffen, met name naar landen in de Ecowas-regio. Zij zijn bovendien van mening dat de vertegenwoordigers van de werknemers in de betrokken bedrijven duidelijke informatie moeten krijgen over veranderingen in de kwaliteit van de brandstoffen die door deze bedrijven worden uitgevoerd en over de bestemming van deze export.

5. Samenwerking

[20] **De adviesorganen** verzoeken de federale autoriteiten om nauwer samen te werken aan de verbetering van lokale normen, zowel voor brandstoffen als voor voertuigen, in invoerende landen waar dergelijke normen niet voorhanden zijn of niet dwingend genoeg zijn, door ze in overeenstemming te brengen met de Europese normen, aangezien deze aanscherping van de lokale normen de beste manier is om de luchtkwaliteit duurzaam te verbeteren.

[21] **De adviesorganen** zijn voorstander van het principe van strenge, zo mondiaal mogelijk geharmoniseerde normen voor zwavel. Het *Partnership²¹ for Clean Fuels and Vehicles* is een geschikt forum voor meer samenwerking op dit gebied.

[22] **De adviesorganen** benadrukken dat ondersteuning belangrijk is om de capaciteiten te verbeteren van landen waar dit nodig is om een overgang naar schonere brandstoffen en vervoersmiddelen te garanderen, onder meer voor het testen van brandstoffen, de financiering, de technologieoverdracht en de verbetering van raffinaderijen.

²⁰ Voor de brc Verbruik zijn dat de leden die de productie, distributie, middenstand en landbouw vertegenwoordigen.

²¹ <https://www.unep.org/explore-topics/transport/what-we-do/partnership-clean-fuels-and-vehicles>

- [23] **De adviesorganen** vragen om bij de opvolging van de maatregelen die in het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd zijn voorzien, aandacht te besteden aan de mogelijke effecten op de overslag van brandstof tussen schepen in internationale wateren. Zij verzoeken om alle internationale initiatieven op dit gebied te steunen.
- [24] **De leden die de meest representatieve werkgeversorganisaties vertegenwoordigen**²² vinden dat samenwerking op niveau van de Benelux ook het overwegen waard is.

De leden die de meest representatieve werknemersorganisaties, de consumentenorganisaties en de niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigen zijn van mening dat samenwerking zo mondiaal mogelijk moet plaatsvinden, en op zijn minst op Europees niveau.

6. Technische opmerkingen

- [25] **De adviesorganen** vragen ervoor te zorgen dat de in artikel 2 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit bedoelde GN-codes goed bijgewerkt zijn.
- [26] **De adviesorganen** wensen de aandacht van de federale overheid te vestigen op het feit dat de richtlijnen 70/220/EEG en 88/77/EEG, die zijn vermeld in artikel 2, 2°, van het ontwerp van koninklijk besluit dat ter advies werd voorgelegd respectievelijk werden opgeheven op 2 januari 2013 overeenkomstig artikel 17, § 1, van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, en op 9 november 2006 overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking en de emissie van verontreinigende gassen door op aardgas of vloeibaar petroleumgas lopende voertuigmotoren met elektrische ontsteking.
- [27] **De adviesorganen** stellen vast dat er niet is voorzien in een overgangsperiode waarin bestaande contracten kunnen worden nagekomen of waarin harmonisatie met de kwaliteitsnormen van invoerende landen kan plaatsvinden.
- [28] **De adviesorganen** betreuren het gebrek aan duidelijkheid over de termen "*export*" en "*uitvoerend*".
- [29] **De adviesorganen** gaan ervan uit dat de in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit beoogde maatregelen de werklast van Fapetro zullen doen toenemen en verzoeken de middelen die nodig zijn om deze uitgebreidere rol op te nemen, te halen bij de bedrijven die rechtstreeks betrokken zijn bij de export naar landen buiten de EU. Dit vraagt om controle van de regelgeving met betrekking tot de werking van Fapetro.

²² Voor de brc Verbruik zijn dat de leden die de productie, distributie, middenstand en landbouw vertegenwoordigen.

Bijlage 1. Personen die meewerkten aan de voorbereiding van dit advies

Voorzitterschap

Delphine MISONNE (USLB – Voorzitster van de WG « Productnormen » van de FRDO)

Vertegenwoordiger van het Kabinet van Mevr. de Minister Khattabi

Estelle VERCOUTER

Vertegenwoordigsters van de overheid

Peter DEMAEGHT (SPF SPSCAE)

William JANSSENS (SPF SPSCAE)

Leden en deskundigen

Kiki BERKERS (11.11.11)

Naomi CAMBIEN (BBL)

Wim DE WULF (Energia)

Sacha DIERCKX (FGTB)

Bertrand GYSELYNCK (Energia)

Billy-Ray MURAILLE (AB-REOC)

Fien VANDAMME (CSC)

Stephan VANDERMOLEN (FEB)

Jo VANDEWEGHE (Energia)

Lid van de pool van wetenschappers van de CFDD

Jacques DE GERLACHE

Secretariaat FRDO

Marc DEPOORTERE, directeur du CFDD

Alexis DALL'ASTA

Secretariaat CRB

Andy ASSEZ

Sarah VAN DER HULST