

Quelle sera la mobilité de demain ?

Eric CORNELIS

GRT-naXys

UNamur

& Conseil central de l'Économie





Plan



1. Contexte
2. Mobilité de demain
3. Quelques réflexions

1. Contexte





Climat



L'objectif de la Région bruxelloise: "Diminuer de 30% le nombre de voitures d'ici 2030"

The first climate-
neutral continent
by 2050

At least 55% less
net greenhouse gas emissions by
2030, compared to 1990 levels



Belgique
Philippe Henry, ministre
wallon de la mobilité:
« L'objectif est zéro carbone
pour 2050, donc plus de
moteur thermique »

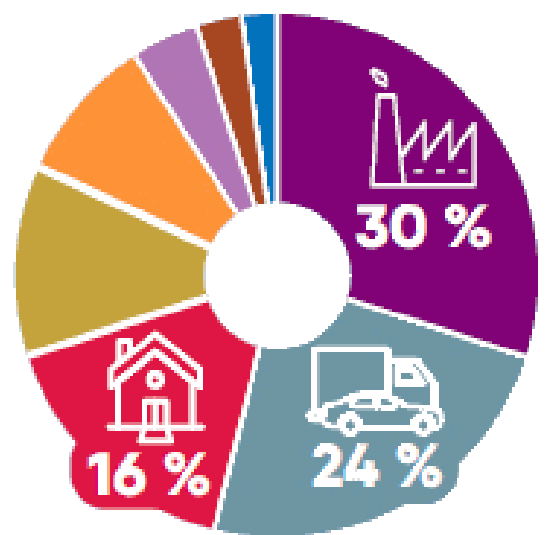
Objectifs pour 2030

Politique, stratégie et législation de l'UE en vue d'atteindre les objectifs pour 2030 en matière d'environnement, de climat et d'énergie.



Émissions de gaz à effet de serre

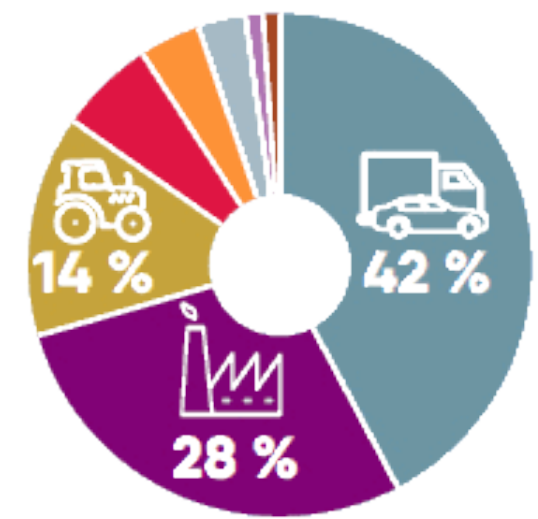
totales



37,1 Mt éq-CO₂ en 2019
- **33 %** depuis 1990

Émissions de NO_x

totales



64 878 t éq-NO₂ en 2019
- **61 %** depuis 1990

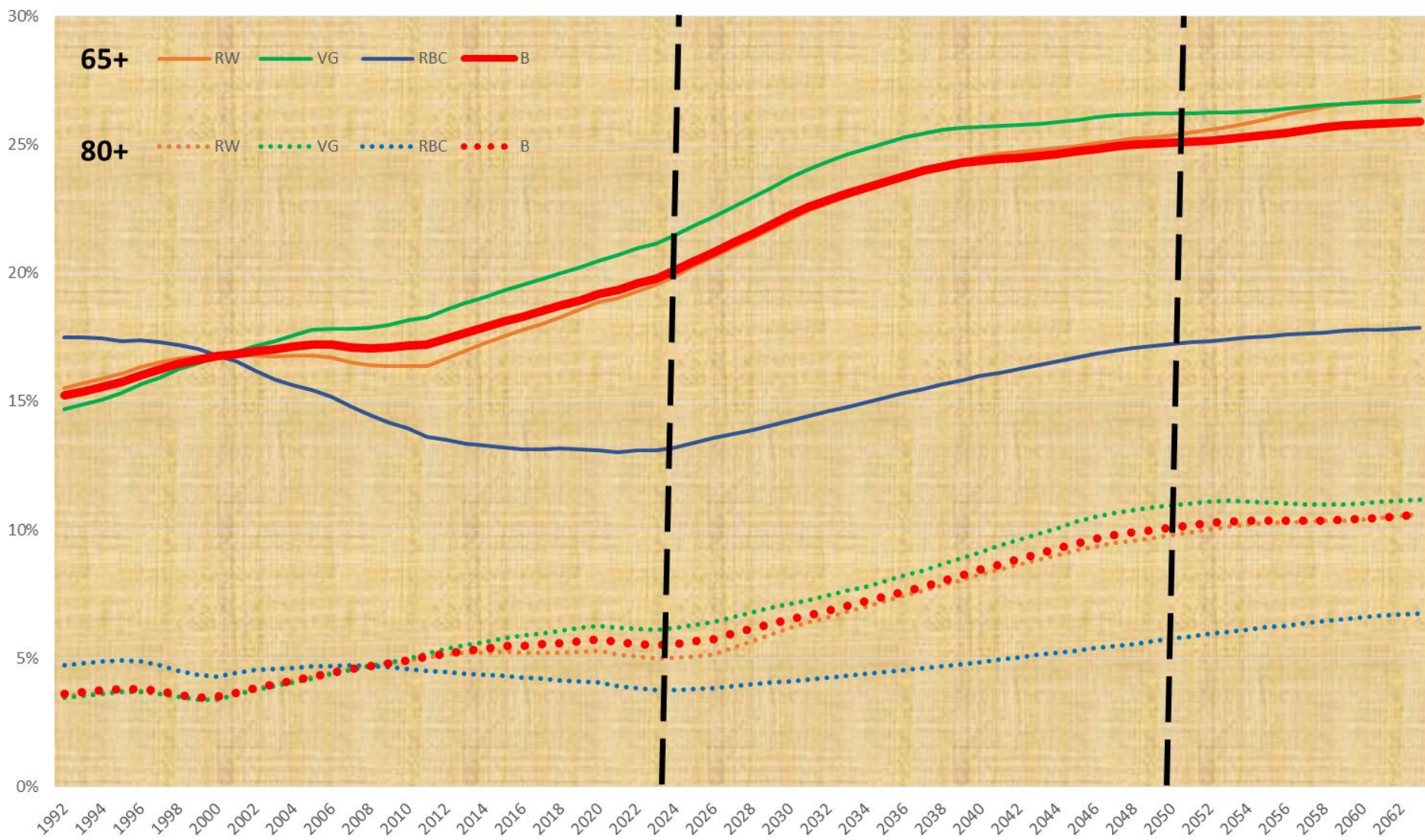
Source : *État de l'environnement wallon*



Vieillissement de la population



Part des 65+ et des 80+ dans la population





En 2030 (dans moins de 10 ans), en Belgique,

- ❖ plus de 2,5 millions de personnes de 65 ans et +
- ❖ près de 800 000 personnes de 80 ans et +

En 2050, en Belgique,

- ❖ plus de 3 millions de personnes de 65 ans et +
- ❖ plus de 1,2 million de personnes de 80 ans et +

Et pourtant ...



Et pourtant ...



LEUVEN
2030

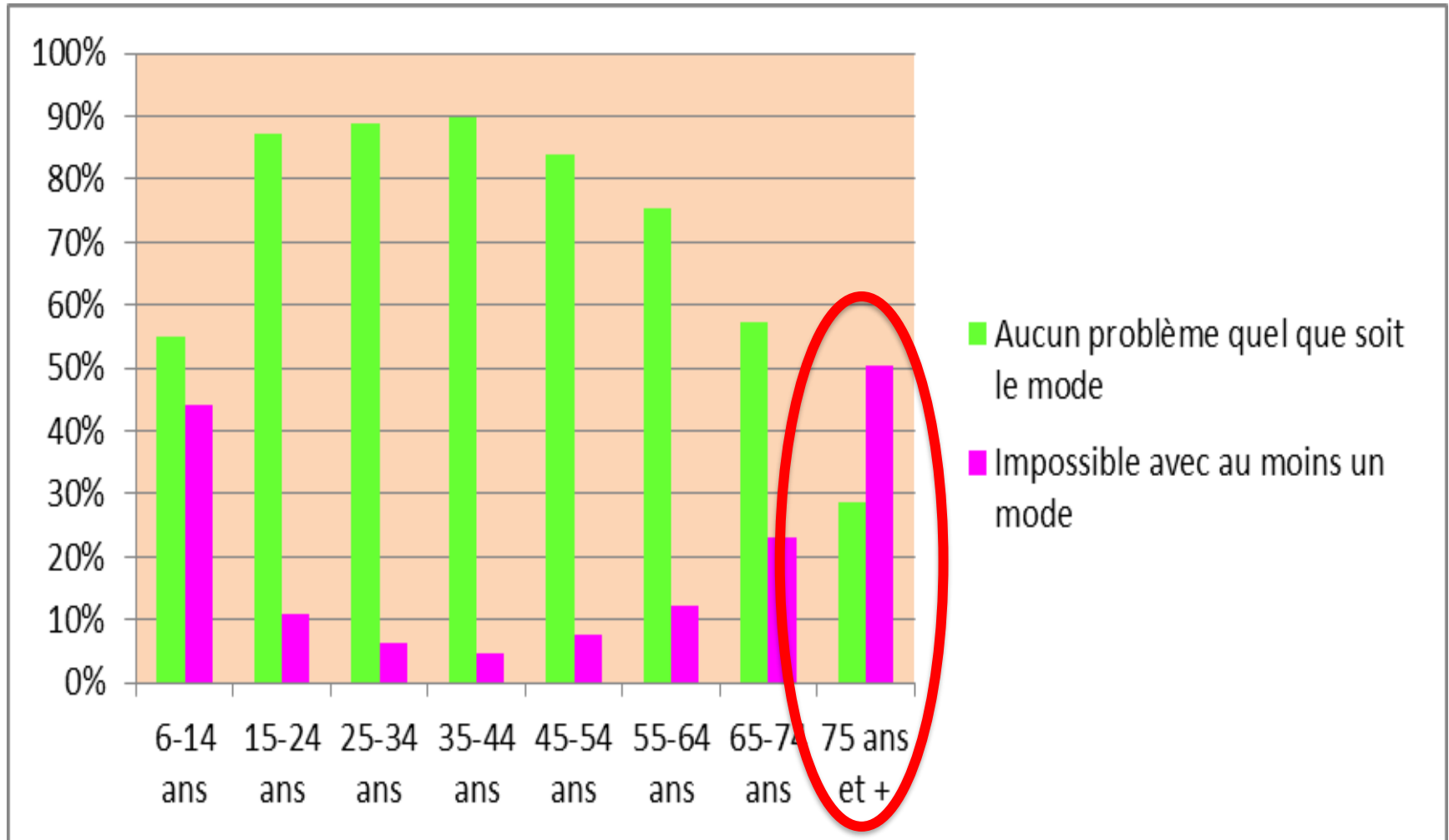
Leuven 2030

Door de redactie

Difficultés physiques



Pour se déplacer en général



Source : BELDAM

Pense-t-on aux seniors dans les aménagements ?



Pense-t-on aux seniors lorsque l'on achète du matériel ?



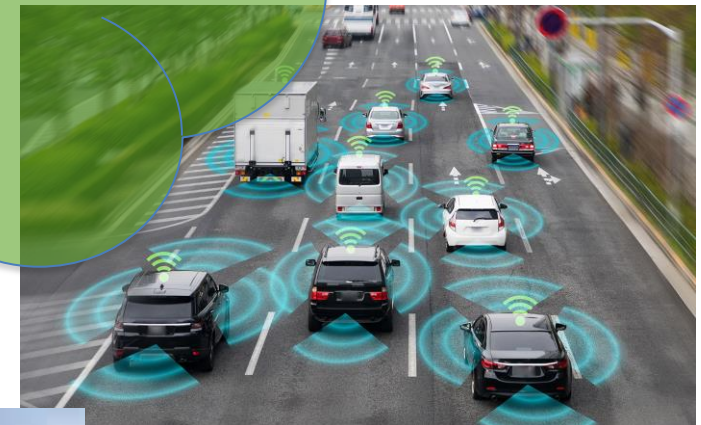


Avancées technologiques

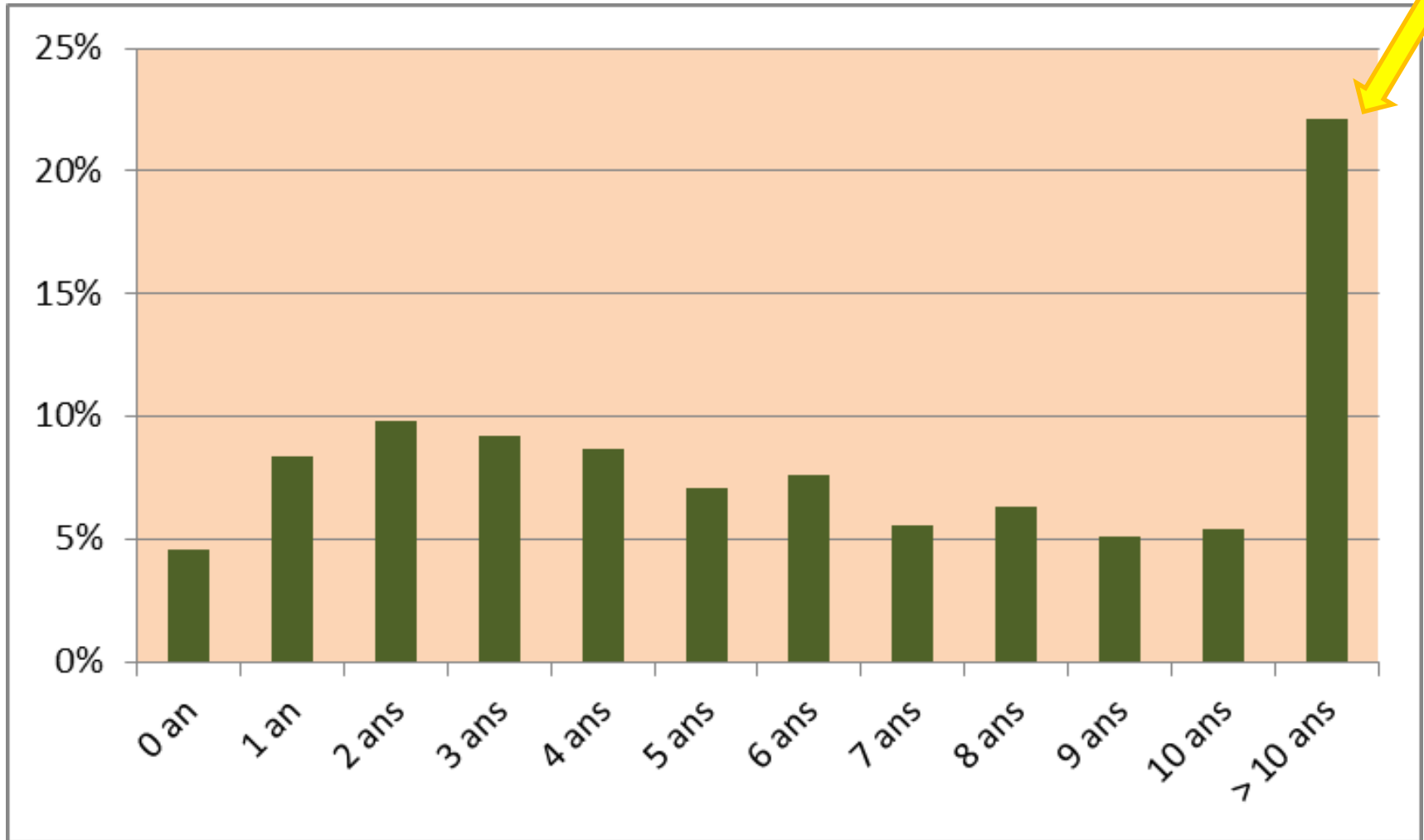


- ✓ **Nouvelles motorisations (électrique, hydrogène ...)**
- ✓ **véhicules autonomes**
- ✓ **transports en commun innovants (hyperloop p.ex.)**
- ✓ **infrastructures intelligentes**
- ✓ **communications (V2V, V2X etc.)**
- ✓ **drones**

Cela va encore
prendre du
temps !



MAIS ! Âge du parc



Source : BELDAM

2. Mobilité de demain



MOBILITÉ



OFFRE



DEMANDE



L'UE ENTÉRINE LA FIN DES MOTEURS THERMIQUES EN 2035

Le plan révisé envisage aussi, en concertation avec les communes, de déployer des "zones apaisées" dans les agglomérations (zones piétonnes, zones 30, zones de rencontres?) et de "favoriser" la réduction de vitesse de 90 à 70 km/h sur les autres routes.



**Des mesures relatives
à l'offre suffiront-elles
à atteindre les
objectifs de durabilité
?**

NON



voir p.ex.

Crozet, H. Lopez-Ruiz, *Scénarios de mobilité sous la contrainte du facteur 4 à l'horizon 2050*, Rapport pour le PREDIT



**Il va falloir agir sur la
demande**

**=> il va falloir modifier
les comportements**

=> cela va être long



**Il va falloir agir sur la
demande**

**=> il va falloir agir sur
les déterminants de la
demande**

- aménagement du territoire





• culture sociétale



FAUT-IL ÊTRE MOBILE POUR FAIRE CARRIÈRE?

[La Mobilité pour l'accès à l'Emploi]

Une mobilité efficace est-elle une mobilité de qualité ?

la mobilité MEILLEURE & PIRE des choses

nuisance pollution stress ...

COMMENT la mobilité peut-elle donc contribuer à la qualité de vie ?

Loïc Pélissier

MOBILITÉ = LIBERTÉ ?



WOUHOUUU!



en ville, on a le CHOIX
en périphérie, beaucoup moins!

QUEL EST LE BUT DE LA MOBILITÉ ?

une part importante du budget des ménages



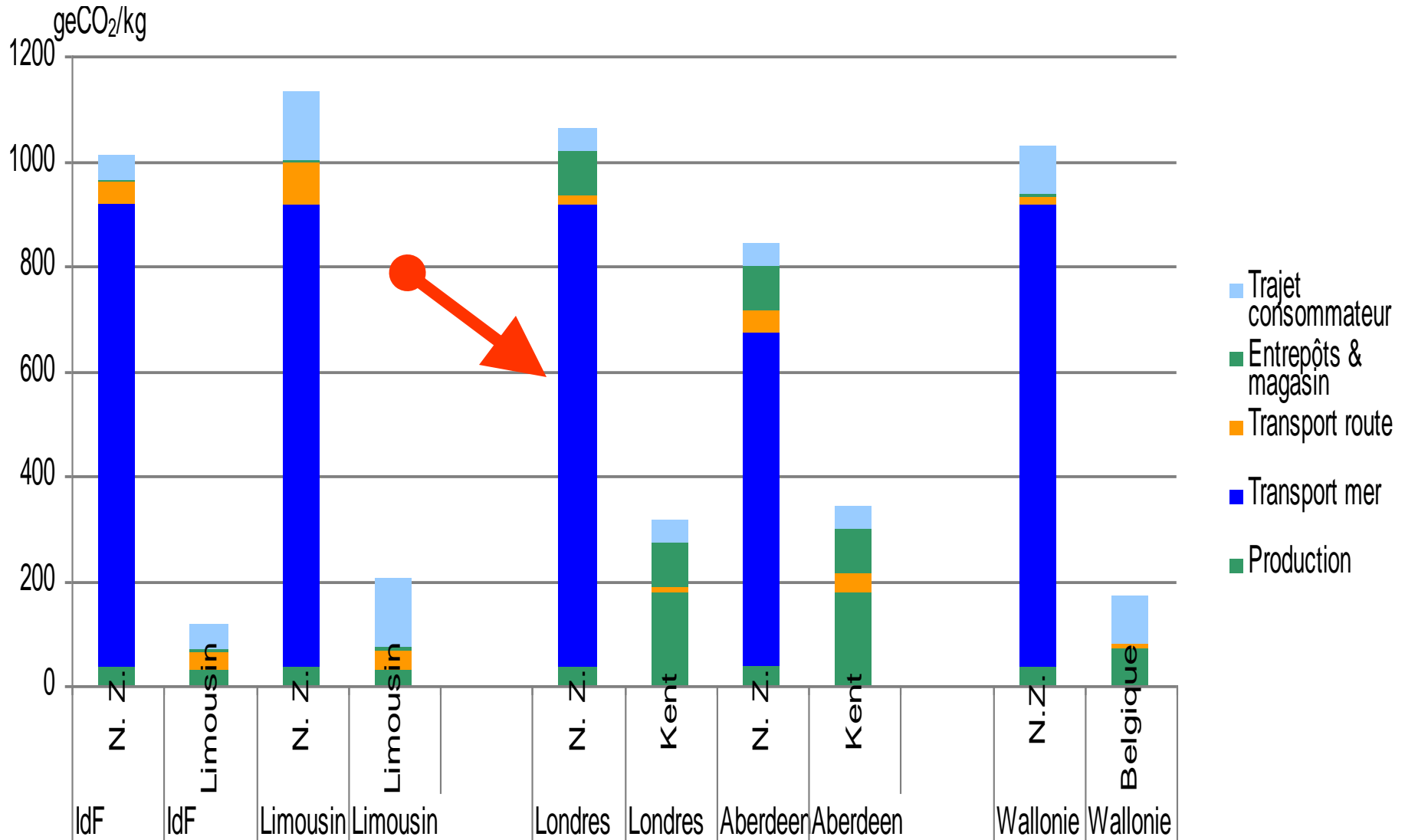
• QUE PERSONNE NE MEURE



- **économie**

➤ **internaliser les externalités**

CO2 pour un kg de pommes acheté en hypermarché



An Air France Airbus A320neo aircraft is parked on a tarmac. The plane is white with blue and red accents on the tail and the words 'AIR FRANCE' in blue on the fuselage. The background shows a hazy sky and some greenery in the distance.

Brut.

**Vers une taxe
sur le kérosène
des avions ?**

News:



Le jean, un produit mondialisé

Nord

Siège de Lévi's and Co

OCEAN PACIFIQUE

OCEAN PACIFIQUE

Japon

Fermeture
Eclair

Chine

3

5

France

6

Tunisie

4

Bangladesh

Pakistan

1

2

Inde

Australie

Rivets

OCEAN ATLANTIQUE







République
Démocratique
du Congo




Boutons

OCEAN INDIEN

Itinéraire fabrication

Itinéraire composants

	Production de coton		Assemblage
	Filage et tissage		Sablage
	Teinture		Commercialisation

	Fabricant rivets		Fabricant de boutons
	Fabricant de fermetures Eclair		

2000 km (équateur)
1000 mi (equator)

© Dait & Dait



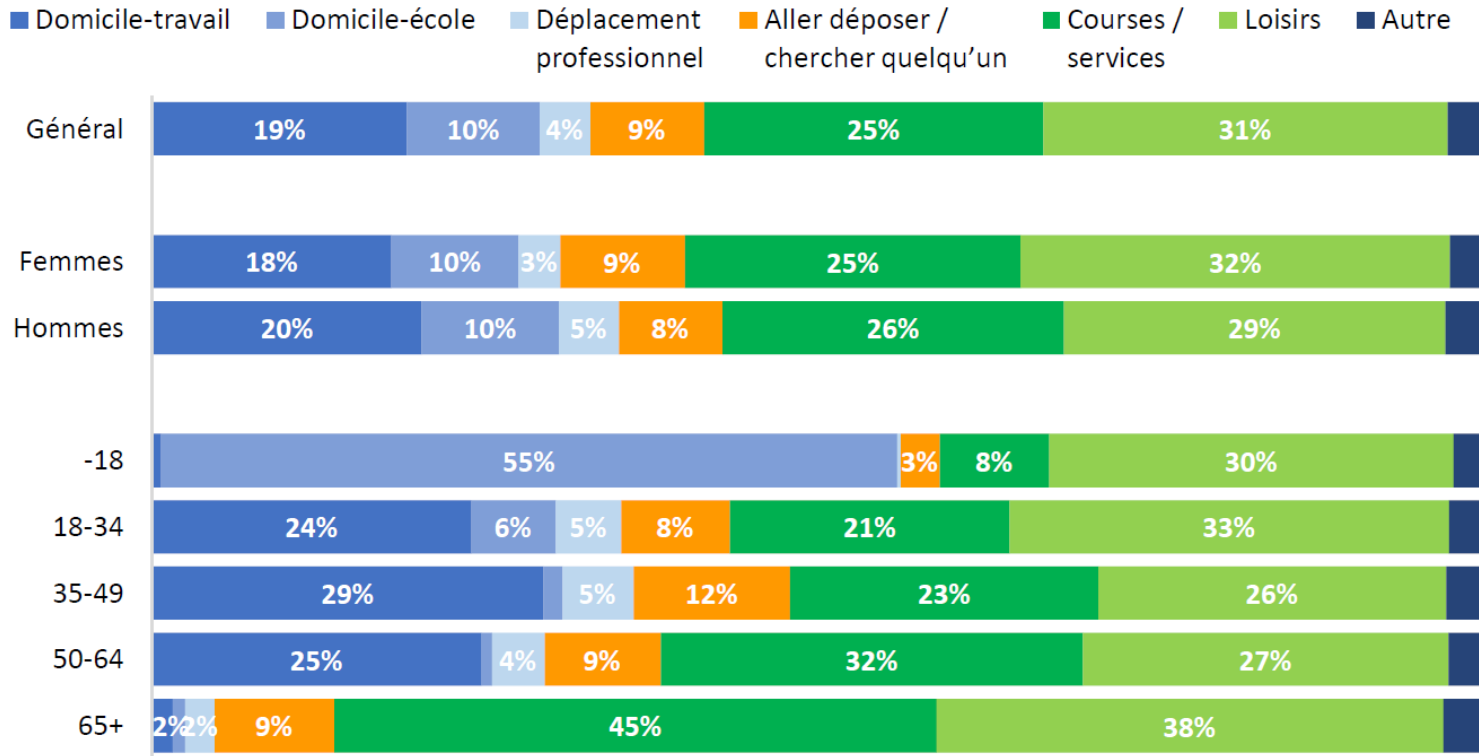
- **économie**

- **internaliser les externalités**
- **prendre en compte les impacts sur la mobilité de décisions**

**Deux fois moins de bureaux de poste
en dix ans**



Pourquoi se déplace-t-on ?



Graphique 9 - Motifs de déplacement, en fonction de l'âge et du genre (en nombre de déplacements) (Base : 24.660 déplacements)

Source : MONITOR



Télétravail





CONCLUSION

Pour une mobilité plus durable,
les mesures à prendre sont
moins dans le domaine de la
mobilité que dans les domaines
impactant la mobilité
(aménagement du territoire,
fiscalité, économie etc.)

3. Quelques réflexions





Il faut de l'équité dans les mesures

Par exemple

- LEZ
- Taxe kilométrique

Plus on est diplômé, plus on émet de CO2 en se déplaçant

Time	Destination	Airline	Flight	Terminal	Status
2F	MONASTIR	BJ	317	3	ON TIME
2E	VIENNA	OS	418	AF 1756 2D	ON TIME
2E	BOLOGNA	AF	1028	AZ 7321 26	ON TIME
2E	COPENHAGEN	SK	568	1	ON TIME
2F	BEIJING CAPITAL	CA	934	JJ 8394 1	ON TIME
26	PODGORICA	MSK	241	2D	EXPECTED 20:45
26	PRAGUE	OK	767	AF 2386 2D	ON TIME
1	TUNIS	BJ	315	3	ON TIME
26	DJERBA				
2F	TURIN	AF	1502	AZ 7379 26	CANCELLED
2E	ALGIERS	AF	1354	SU 3578 2E	ON TIME
1	LAHORE	PK	734	1	ON TIME
2D	BILBAO	AF	1376	AZ 2646 26	ON TIME
2E	EDINBURGH	AF	1886	AZ 2530 2E	ON TIME
2F	GENOA	AF	1416	KL 2180 26	ON TIME
2F	HAMBURG	AF	1610	AZ 3694 2F	CANCELLED
2E	MALAGA	UK	1038	AF 2230 2F	CANCELLED
2E	NEWCASTLE	AF	1558	AZ 3586 2E	CANCELLED
2E	VERONA	AF	1276	AZ 7401 26	ON TIME
2F	MILAN-LINATE	AZ	311	AF 9812 2F	ON TIME
2F	BARCELONA	AF	1448	UN 3674 2F	ON TIME

En France, 60% des émissions rejetées par 20% des individus.



Il faut penser « out of the box »



Un exemple

- ❖ **transport collectif (« ramassage ») assuré par les employeurs d'un zoning**





Garder la mobilité comme élément central dans les prises de décision et ce dans tous les domaines



QUESTIONS?



MERCI

pour votre

ATTENTION

Suggestions



Remarques