



## ADVIES

CRB 2019-1540

Benaming en kenmerken van met ethanol  
verrijkte benzine - E85

CCE  
Conseil Central de l'Economie  
Centrale Raad voor het Bedrijfsleven  
CRB







**Advies**  
**Benaming en kenmerken van met ethanol**  
**verrijkte benzine – E85**

**29.07.2019**  
**Brussel**

## Inbehandelingneming

Bij brief van 27 juni 2019 heeft de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling Marie-Christine Marghem de bijzondere raadgevende commissie Verbruik (brc Verbruik) om advies verzocht over een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van met ethanol verrijkte benzine – E85. De termijn voor het uitbrengen van het advies bedroeg één maand.

De plenaire vergadering van de brc Verbruik heeft op 9 juli 2019 de subcommissie Handelspraktijken belast met de voorbereiding van een ontwerpadvies. Gezien de korte termijn van een maand waarbinnen een advies wordt verwacht over het voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit, heeft de plenaire vergadering van de brc Verbruik beslist een schriftelijke procedure te hanteren voor de voorbereiding van de adviesvraag.

Het ontwerp van advies werd goedgekeurd op 29 juli 2019 na een schriftelijke procedure, door de plenaire vergadering van de brc Verbruik, onder het voorzitterschap van de heer Reinhard Steennot.

## Inleiding

Het ontwerp van koninklijk besluit, dat ter advies voorligt in uitvoering van art. VI.9, §2 van het Wetboek van economisch recht is een gevolg van een nieuwe norm waaraan onze regelgeving moet tegemoetkomen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit maakt de verkoop mogelijk van met ethanol verrijkte benzine die als brandstof voor het wegvervoer gebruikt wordt, rekening houdende met de van toepassing zijnde norm (NBN EN 15293). De tekst legt ook een informatieverplichting op met betrekking tot de benaming van het product, de norm aan dewelke het product verbonden is en de weergave van de gegevens van een contactpersoon. Het ontwerp van koninklijk besluit kadert in het nastreven van de Europese klimaatdoelstellingen tegen 2020, waarbij het aandeel hernieuwbare energie in de transportsector moet worden opgetrokken naar 10 % in 2020.

## ADVIES

De brc Verbruik gaat akkoord met het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming en de kenmerken van met ethanol verrijkte benzine – E85, althans voor zover rekening wordt gehouden met de opmerkingen die hij hieronder formuleert.

### 1 Bijdrage van E85 aan de doelstelling omtrent energie uit hernieuwbare bronnen

Artikel 1, 2° van het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit meldt het volgende: “Het doel van het besluit is om bij te dragen tot het respecteren van artikel 3, lid 4, van de Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en houdende wijziging en intrekking van Richtlijn 2001/77/EG en Richtlijn 2003/30/EG, gewijzigd door de Richtlijn 2015/1513/EU.”

Artikel 3, lid 4, van de Richtlijn 2009/28/EG waarvan sprake is in het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit luidt: “Elke lidstaat ziet erop toe dat het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in alle vormen van vervoer in 2020 minstens 10 % bedraagt van het eindverbruik van energie in het vervoer in die lidstaat.”

Opdat E85 zou kunnen bijdragen aan de doelstelling geformuleerd in Artikel 3, lid 4, van de Richtlijn 2009/28/EG, acht de brc Verbruik het raadzaam *de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, alsook het koninklijk besluit van 4 mei 2018 tot vastlegging van de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes brandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten*, aan te passen. Momenteel komen immers enkel biobrandstoffen die toegevoegd worden aan benzine E5, benzine E10 en diesel in aanmerking. Bovendien is het vooralsnog onduidelijk of de bijdrage van de eerste generatie biobrandstoffen voor benzine E85 ook tot maximum 7% beperkt wordt. Indien diezelfde beperking tot 7% ook zou gelden voor benzine E85, is het voor oliemaatschappijen niet interessant om deze brandstof op de markt te brengen.

### 2 Merkteken voor E85

Artikel 4 van het ontwerp van koninklijk besluit meldt het volgende: “Iedere pomp bestemd voor de verkoop van benzine E85 draagt zichtbaar en leesbaar het merkteken voorzien in de norm NBN EN 16942.” De brc Verbruik stelt vast dat de norm NBN EN 16942 nog geen merkteken voor benzine E85 bevat en vraagt bijgevolg om een merkteken voor benzine E85 op te nemen in de voormelde norm.

### **3 De consument duidelijke informatie verschaffen omtrent het gebruik van E85**

De brc Verbruik wijst erop dat, alvorens E85 effectief op de markt kan worden gebracht, het belangrijk is de consument duidelijke informatie over dit product te verschaffen, m.n. informatie over de al dan niet compatibiliteit van deze brandstof met de voertuigen.

Gegeven het belang van deze informatie (met name wat de compatibiliteit en de noodzakelijke wettelijke bepalingen betreft), is de brc Verbruik van mening dat ze op een transparante en ondubbelzinnige wijze aan de consumenten moet worden overgebracht. Ze moet bovendien publiek beschikbaar zijn in het Frans en het Nederlands, maar ook in het Duits, tenminste in het Duitse taalgebied. De brc Verbruik raadt aan om deze informatie via de website van de fod Economie beschikbaar te stellen en tevens via andere kanalen een informatiecampagne te voeren.

### **4 Slotopmerking**

De brc Verbruik merkt tot slot op dat noch het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines, noch het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen naar E85 verwijst.